

# NIEUWSBRIEF

Stichting Veteraan Autobussen Regio Oost



## De lente is onderweg

Het weer wordt steeds beter, bij EBS zijn ze nog steeds heel blij met ons en onze rittenlijst is mooi gevuld. En het grootste nieuws is wel dat we subsidie hebben gekregen van het Appie Baantjer Fonds om de 63 te restaureren. Daar zijn we (voornamelijk Johan) dan ook volop mee bezig. Bij het eerste raam aan de rechterkant kan je al mooi zien wat er gedaan wordt. Bij de andere bussen worden steeds meer (kleine) zaken opgepakt die toch het verschil maken, zoals omroep in de 55 en de treeplanken van de 4780.

Woensdag 27 mei hadden we bezoek van een oude touringcarchauffeur die door de wensambulance naar ons toe was gebracht. Kleine moeite voor ons en veel impact voor de man en zijn vrouw. Hij genoot met name van de 20, de 45 en de 63.

Voor sommigen zijn de vakanties al begonnen, anderen wachten nog even. Er is dus nog tijd! Loop eens door de rittenlijst heen zou ik zeggen en zoek een mooie rit uit. Hulp is altijd bespreekbaar!

Ik hoop jullie allemaal te treffen op 4 juli !!!

Jan Wiggers

## NIEUWSBRIEF ITEMS

De lente is onderweg

Hoe staat het met onze bussen

Info nieuwe ritten

Van de penningmeester

Eigen rit

Kilometervergoeding

ZomerBBQ



## Hoe staat het met onze bussen

- 438: Controle water lekkage
- 63: De restauratie is gestart
- 55: De linkerachterhoek wordt opnieuw opgebouwd.
- 22: Lekke koppakking wordt gerepareerd, inmiddels heeft de motor al weer gelopen
- 51: Nieuwe Ford motor verkregen om in te bouwen

## Info nieuwe ritten

- 4-6, 55: Met Philadelphia naar het openlucht museum
- 12-6, 45: Bruiloft binnen Apeldoorn
- 20-6, 3931: Atlas van Apeldoorn. Rondrit richting Uddel
- 22-6, 3931: Heenreis Almelo Preston Palace. Met POD terug
- 23-6, 3931: Met POD heen, Terugreis Almelo



## Van de Penningmeester

We zitten ongeveer op de lijn van onze verwachtingen zitten. Aan de inkomstenkant lopen we iets achter maar we hebben echter nog het e.e.a. in de planning staan. Wat het een beetje in evenwicht houdt is dat de kosten ook wat minder zijn dan gedacht, vinden we niet erg!

Om toch wat getallen te noemen; op dit moment afgerond € 1200,- (positief) bij een totaal jaarbegroting van € 3200,- (positief). En dit dankzij de wekelijkse inzet van onze technuten, chauffeurs (om niet te vergeten: autowassers, hamburgbakkers, vloervergers en non-technuten).

## Eigen Rit

We hebben sinds jaar en dag een regeling waarbij je als vrijwilliger een bus kan gebruiken. Deze regeling is een beetje onduidelijk. Het was de bedoeling dat je voor eigen kosten de bus weer aftankt en een donatie doet aan de hamburgerpot. Dit wordt echter door mensen verschillend ingevuld. Ook is het tanken als prive persoon relatief duur. Daarom hebben we een vereenvoudigde regeling bedacht. Een bus gebruiken voor een eigen rit kost € 0.75 per kilometer. Eenvoudiger konden we het niet maken...

## Kilometervergoeding

Wanneer je een rit rijdt mag je € 0.25 per kilometer declareren van je eigen kilometers die dag. Hierbij is de eerste 40 kilometer van een dag wel voor eigen rekening. Bij verplaatsingen waarbij de klant reiskosten betaalt is de vergoeding natuurlijk wat de klant betaalt.

## ZomerBBQ

We willen weer een grote BBQ organiseren. Daarvoor is **Zaterdag 4 juli** uitgekozen. We sturen binnenkort een poll om te kijken met hoeveel we zullen zijn